

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

|   |               |  |   |               |
|---|---------------|--|---|---------------|
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS:                  | Martin Špaček |  | ELEKTRIZACE<br>ŽELEZNIC<br>PRAHA A.S.<br> |               |
| NAVRHL, VYPRACOVAL:                           | Tomáš Krčma   |  |   |               |
| KRESLIL, PSAL:                                | Tomáš Krčma   |  |   |               |
| KONTROLOVAL A TECHNICKY<br>POSOUDIL:          | Martin Špaček |  |   |               |
| Zřízení EOv v dopravnách Bělčice a Kasejovice |               |  | STUPEŇ:    PROJEKT                        |               |
|   |               |  | DATUM: 02/2017                            | FORMÁT: --    |
|   |               |  | MĚŘÍTKO: --                               | POČET DÍLŮ:-- |
|   |               |  | ČÁST:                                     | PŘÍLOHA Č.:   |
| PRŮVODNÍ ZPRÁVA                               |               |  | A   |               |

## **Obsah**

|       |   |   |
|-------|---|---|
| A.    | Průvodní zpráva.....  | 1 |
| A.1.  | Identifikační údaje stavby .....  | 1 |
| A.2.  | Základní údaje o stavbě .....   | 3 |
| A.3.  | Přehled výchozích podkladů.....   | 3 |
| A.4.  | Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....  | 4 |
| A.5.  | Předčasné užívání staveb .....  | 4 |
| A.6.  | Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.....           | 4 |
| A.7.  | Přehled vlastníků hmotných investičních prostředků .....                                      | 4 |
| A.8.  | Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.... | 4 |
| A.9.  | Členění projektové dokumentace .....  | 4 |
| A.10. | Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability. | 5 |
| A.11. | Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....   | 5 |
| A.12. | Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....  | 5 |

## **A. Průvodní zpráva**

### **A.1. Identifikační údaje stavby**

#### **A.1.1 Základní identifikační údaje**

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Název stavby:                       | <b>Zřízení EOv v dopravných Bělčice a Kasejovice</b>  |
| Místo stavby:                       | dopravna Bělčice, dopravna Kasejovice   |
| Obec:                               | Bělčice, Kasejovice   |
| Kraj:                               | Jihočeský kraj, Plzeňský kraj   |
| Katastrální území:                  | k. ú. Bělčice, k. ú. Kasejovice   |
| Charakter stavby:                   | Podzemní vedení přenosové nebo distribuční soustavy elektřiny včetně podpěrných bodů a systémů měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky podle §103 odst. 1 písm. e) 5. zák. 183/2006 Sb.<br>Stavba dráhy. |
| Stupeň dokumentace:                 | Projekt   |
| Zadavatel projektu:                 | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace   |
| Adresa zadavatele:                  | Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  |
| IČ zadavatele:                      | 70 99 42 34   |
| Zpracovatel proj. dokumentace:      | Elektrizace železnic Praha, a.s.  |
| Sídlo zpracovatele :                | nám. Hrdinů 1693/4a, Praha 4 – Nusle, 140 00  |
| IČ zpracovatele PD:                 | 471 15 921  |
| Středisko:                          | Středisko projekce  |
| Projektant:                         | uvedeno v jednotlivých SO, PS   |
| Autorizovaná osoba (č. autorizace): | Tomáš Krčma, ČKAIT 00132154   |

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Provozovatel stavby:              | Správa železniční dopravní cesty, s.o.   |
| Způsob provádění stavby:          | dodavatelsky                             |
| Zhotovitel stavby:                | dle výsledku výběrového řízení           |
| Zhotovitel geodetického zaměření: | SŽG, středisko železniční geodézie Praha |

#### A.1.2 Údaje o využití území

Stavba se nachází na území určeném územním plánem pro železniční dopravu v intravilánu obce. Stavební pozemky jsou v majetku stavebníka SŽDC, s. o.

#### A.1.3 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

*Bělčice:* Stavební pozemek leží v obvodu dráhy. Přístup ke stavbě je možný po ulici Nádražní a pak po účelové komunikaci se šterkovým povrchem, vedoucí ke skladišti a rampě.

*Kasejovice:* Stavební pozemek leží v obvodu dráhy. Přístup je možný po silnici Kasejovice – Hradiště, a pak po účelové komunikaci s asfaltovým povrchem, vedoucí ke skladišti a rampě.

Stavba v dopravně Bělčice vyžaduje přeložku stávající přípojky elektrické energie, spojenou s výstavbou nového stožáru, stejně jako navýšení výkonu přípojky. V dopravně Kasejovice nebudou v napojení na technickou infrastrukturu vyžadovány žádné změny (viz část SO 01).

V rámci zřízení nového odvodnění výhybek v dopravně Bělčice byl proveden geotechnický průzkum na obou zhlavích, viz část SO 02.

#### A.1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly v průběhu zpracování dokumentace splněny.

#### A.1.5 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Obecné požadavky na výstavbu byly v průběhu zpracování dokumentace splněny.

#### A.1.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací dokumentace

Podmínky územního souhlasu byly v průběhu zpracování dokumentace splněny.

#### A.1.7 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

- Souvisící stavba *Zřízení EOv v dopravních Blatná a Radomyšl* bude provedena ve shodném časovém období jako tato stavba, aby byla zajištěna funkčnost a návaznost PS 01 a PS 02.
- Souvisící stavba *Rekonstrukce mostu v km 22,406 na trati Strakonice - Březnice a mostu v km 0,298 na trati Nepomuk – Blatná* se předpokládá k realizaci v roce 2018, po dokončení stavby EOv.

#### A.1.8 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Výstavba se předpokládá ve IV. čtvrtletí roku 2017.

Výstavba je navrhována v následující etapizaci:

1. Práce na SO 02 – vytržení dotčených výhybek, odtěžení šterkového lože, pokládka drenážních rour, zřízení nového šterkového lože, nová pokládka výhybek, zašterkování, úprava GPK, úprava tvaru šterkového lože.
2. Práce na SO 01 a PS 01 stavební – výkopy kabelových tras, pokládka chrániček a kabelů, usazení reléových domků. Při souběžném provádění s etapou č. 1 lze ušetřit některé překopy, pokud bude pokládka chrániček pod koleje provedena v době, kdy jsou koleje a výhybky vytrhané.
3. Práce na SO 01 a PS 01 technologické – montáž rozváděčů, topných souprav, oživení napájení.
4. Práce na PS 02, funkční zkoušky.

Vyloučení dopravy je nutné pro tu část etapy č. 1, kdy budou výhybky vytrženy. Pro jedno zhlaví je doba nepřetržitě výluky stanovena následovně:

dopravní Bělčice 4 dny.

Během ostatních prací bude umožněna jízda vozidel sníženou rychlostí v závislosti na pracovním postupu, aktuální GPT a stavu funkčnosti zabezpečovacího zařízení, případně budou práce probíhat v denních výlukách. Návrh harmonogramu je v příloze části B.

## A.2. Základní údaje o stavbě

### A.2.1 Údaje o umístění stavby

Tratě Nepomuk – Blatná a Březnice – Strakonice jsou regionálními tratěmi s řízením dopravy podle předpisu D3, současná intenzita provozu je 10 – 15 párů osobních vlaků denně. Žst. Blatná je sídlem dirigujícího dispečera a je vybavena ústředně stavěnými výměnami a vjezdovými a odjezdovými návěstidly samostatnými pro každou dopravní kolej. Ostatní stanice s provozem podle D3 jsou bez obsluhy a jejich hranice jsou označeny lichoběžníkovými tabulkami. Stanice s provozem podle D3 jsou vybaveny samovratnými výměnami pro umožnění bezobslužného křížování vlaků. Stavba nemění dispozici kolejíšť, umístění jiných staveb, nástupišť, návěstidel, osvětlovacích stožárů atd.

### A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem užívání stavby je náhrada nutnosti ručního zimního odstraňování sněhu z výhybek elektrickým roztápěním a současně náhrada současného bateriového napájení výhybkových návěstidel napájením z distribuční sítě. Instalace samočinných elektrických ohřevů výměn umožní snížení potřeby lidské síly na údržbu v zimních podmínkách a zvýšení pravidelnosti dopravy.

### A.2.3 Projektované kapacity stavby

*Bělčice:*

|   |      |
|---|------|
| Elektrické vytápění výhybky vč. kabelizace                                      | 2 ks |
| Nové napájení návěstidla samovratného přestavníku                               | 2 ks |
| Odvodnění výhybky   | 2 ks |
| Výměna stávající výhybky na ocelových pražcích za výhybku na dřevěných pražcích | 2 ks |
| Zapojení EOv do systému dálkového dohledu a diagnostiky                         | 1 ks |

*Kasejovice:*

|   |      |
|---|------|
| Elektrické vytápění výhybky vč. kabelizace              | 2 ks |
| Nové napájení návěstidla samovratného přestavníku       | 2 ks |
| Oprava odvodnění výhybky                                | 2 ks |
| Zapojení EOv do systému dálkového dohledu a diagnostiky | 1 ks |

### A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

*Bělčice:* Stavba se nachází na regionální trati Březnice – Strakonice na okraji obce Bělčice, v obvodu žel. stanice. Stavba se nenachází v ochranném pásmu místních komunikací či silnic.

*Kasejovice:* Stavba se nachází na regionální trati Nepomuk – Blatná na samém okraji zástavby obce, v obvodu žel. stanice. Stavba se nenachází v ochranném pásmu místních komunikací či silnic.

### A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Během realizace stavby bude kromě obecných zákonných požadavků nutno splnit požadavky správců technické infrastruktury, viz část H.

## A.3. Přehled výchozích podkladů

Přehled výchozích podkladů:

- Geodetické a mapové podklady, SŽG Praha
- Dokumentace stávajícího stavu (OŘ SEE):
  - generální schémata silových rozvodů
  - zákresy kabelových tras silových rozvodů
- Geodetické zaměření sítí (distribuční sítě el. energie, plynu, datová infrastruktura)
- Zvláštní technické podmínky přípravné dokumentace a projektu stavby včetně povinných příloh záměru projektu a výkonu autorského dozoru a činnosti koordinátora BOZP v přípravě „Zřízení EOv v dopravnách Blatná a Radomyšl“ a „Zřízení EOv v dopravnách Bělčice a Kasejovice, SŽDC, s. o.“
- Směrnice SŽDC č. 32, Zásady rekonstrukce regionálních drah
- technické podmínky od výrobce EOv
- vzorové listy ČD – EOv
- územní souhlasy

**Členění projektové dokumentace:**

- E.3.4 SO 01 Elektrický ohřev výměn
- E.1.1 SO 02 Odvodnění výhybek
- D.1.1 PS 01 Napájení výhybkových návěstidel
- D.3.1 PS 02 Doplnění dálkové diagnostiky

**A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Stavba je doplněním technologického zařízení samovratných výhybek, umožňující bezobslužný provoz i v zimním období. Doplnění výhybek o elektrický ohřev umožní udržet bezporuchový provoz dráhy, snížit náklady na zimní údržbu a zajistit pravidelnost železniční dopravy.

Současně vymístění drážního elektrického zařízení z budovy žst. Bělčice umožní libovolné nakládání s budovou v budoucnu (prodej, demolice).

Ekonomické hodnocení stavby je součástí přípravné dokumentace, části G.

**A.5. Předčasné užívání staveb**

Stavba bude do provozu uvedena jako jeden celek.

**A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

Určenými technickými zařízeními ve smyslu vyhl. Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. jsou:

- SO 01 jako elektrická síť drah a elektrický rozvod drah podle §1 odst. 4 a)
- PS 01 jako zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy podle §1 odst. 4 k)

**A.7. Přehled vlastníků hmotných investičních prostředků**

Vlastníkem hmotných investičních prostředků je Správa železniční dopravní cesty, s. o.

**A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

Obecné požadavky na výstavbu byly v průběhu zpracování dokumentace splněny. Užívání stavby invalidními nebo starými osobami se nepředpokládá.

**A.9. Členění projektové dokumentace**

Přípravná dokumentace odpovídá směrnici generálního ředitele SŽDC č. 11/2006, Přílohy č. 2, vyjma článků, které vzhledem k charakteru a umístění stavby nebo popisu etap plnění smlouvy postrádají věcný podklad:

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná část

|       |                                       |
|-------|---------------------------------------|
| C     | Situace stavby                        |
| D     | Technologická část                    |
| D.1.1 | PS 01 Napájení výhybkových návěstidel |
| D.3.1 | PS 02 Doplnění dálkové diagnostiky    |
| E     | Stavební část                         |
| E.1.1 | SO 02 Odvodnění výhybek               |
| E.3.4 | SO 01 Elektrický ohřev výměn (EOV)    |
| H     | Doklady                               |
| I     | Geodetická dokumentace                |

#### **A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability**

Stavba nemá vazbu na parametry interoperability.

#### **A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Souvisící stavba Zřízení EOV v dopravnách Blatná a Radomyšl bude provedena ve shodném časovém období jako tato stavba, aby byla zajištěna funkčnost a návaznost PS 01 a PS 02.

#### **A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Stavba se předpokládá ve IV. čtvrtletí roku 2017.